



Martin Wilhelmsson beundrar sitt verk, men han säger att den riktiga glädjen med modellbygget tar slut när båten är klar. Lusten finns i byggandet.

Lusten finns i byggandet

KLUNGSHAMN: Det tog fem år att få henne klar. Då satte Martin Wilhelmsson stopp.

– Jag hade väl kunnat hålla på ett tag till för helt färdigt blir det väl aldrig, säger han.

Modellen av segelfartyget Moshulu är vackrare än originalet där det står i Martin Wilhelmssons sovrum. Men han njuter inte av skönheten. Han säger att glädjen är under byggandet, när det är klart blir det ett slags tomhet istället.

– Då är egentligen glädjen över. Martin Wilhelmsson har byggt många båtmodeller. Det började redan då han var på sjön själv som ett tidsfördriv ombord. Flera av de modeller han byggt är båtar han själv ägt eller jobbat på. Men att det blev Moshulu var mest för att hon var vacker och för att han själv varit ombord på henne.

Restaurangbåt

Då var hon inte alls i det skick som Martin visar upp henne i modellform. Nej, då var det tidigare så städigt fartyget lager för spannmål utanför Stockholm. Hon var avmastad och det var nog få som kunde föreställa sig henne skönhet.

Det tog fem år att få den vackra modellen av Moshulu klar.

– Nej, då var hon inte mycket för världen, minns Martin. Hon hade varit tagen i beslag i Norge under kriget och nerriggad för att inte synas.

– Jag gick ombord, men vände direkt för det såg så hemskt ut. Men Moshulu fick ytterligare en chans i sitt fartygsliv.

– Hon ligger i Philadelphia är och restaurangfartyg, berättar Martin. Hon är uppriggad igen men ser inte ut som på min modell för de har tagit upp fönster i sidorna.

För Martin Wilhelmsson är detaljerna på modellerna det avslutande viktiga. Allt ska vara som på originalet. Och det har inneburit åtskilliga timmars arbete.

– Men det räknar jag inte. Jag har lagt min fritid på det här och det är väldigt roligt, säger han.

Sista stora bygget?

Troligen blir Moshulu Martins sista stora modellbygge, då åldern

tagit ut sin rätt. Han fyllde 85 år förra året och har lite problem med synen och fingrarna har inte samma precision som tidigare.

– Det blir så, säger han kort.

Men alla hans modeller finns dokumenterade i rader av fotoalbum och alla har sina berättelser. Modellbåtarna är en stor del av Martins liv. Barnen och barnbarnen har fått modeller men kvar hemma på Varvgatan står Moshulu och modellen av hans egen båt Bohuslän LL 139. Den ägde han i nio år och gick både på fiske och fraktfart med den.



Allt finns med som fanns på originalet. Modellen som är byggd av mässingsplåt är en exakt kopia av Moshulu in i minsta deltag.



Till och med fartygets besättning finns med ombord på Martin Wilhelmssons modell av segelfartyget Moshulu.

TEXT

Karin C Gistedt

karin.gistedt@bohuslaningen.se

0523-321 14



FOTO

Cösta Axelsson

costa.axelsson@bohuslaningen.se

0522-992 18

